

ALLEGATO ML2

Alla scheda della rete della mobilità lenta



SCALA 1:150.000

All. 81 D.P.Reg 24 aprile 2018, n. 0111/Pres - ML2 Il sistema regionale della Mobilità lenta. Carta di progetto Aggiornato con la Variante 2 al PPR



Ciclovie (pianificazione aggiornata al 2023)

- di interesse regionale - itinerario di primo livello
- di interesse regionale - itinerario di secondo livello
- di interesse d'ambito

Cammini (aggiornati al 2023)

- itinerario sportuale
- itinerario tematico storico culturale
- itinerario naturalistico
- itinerario escursionistico
- sentieristica

Vie d'acqua

- corsi d'acqua navigabili e canali lagunari
- litoranea veneta
- porti, darsene, approdi, disseze in acqua
- servizi di collegamento marittimo esistenti o da potenziare

Infrastrutture

- percorsi panoramici
- linee ferroviarie attive
- linee ferroviarie dismesse
- ferrovia turistica Sacile - Gemona

Nodi di intermodalità

- di primo livello
- di secondo livello
- stazione ferroviaria che effettua servizio ordinario
- stazione o fermata con solo servizio sostitutivo o per l'effettuazione di treni storici
- stazione o fermata soppressa dal servizio
- stazioni ferroviarie su linee dismesse

Beni culturali e ambientali

- polo di alto valore simbolico
- beni immobili di valore culturale
- arie archeologiche
- core areas della rete ecologica

Indicazioni progettuali

- realizzazione di nodi di interscambio bici-treno (MICOTRA)
- realizzazione di percorsi di fruizione invernale
- valorizzazione dell'itinerario della Litoranea Veneta
- valorizzazione delle vie d'acqua di collegamento tra la laguna e entroterra e della fruizione intermodale dei corsi d'acqua della bassa pianura padovana
- ripristino e valorizzazione delle ferrovie dismesse in chiave di turismo slow
- valorizzazione e realizzazione di percorsi di fruizione delle valli laterali
- valorizzazione dei collegamenti transfrontalieri e transnazionali
- valorizzazione e realizzazione di percorsi di collegamento carso-mare
- realizzazione di un'alta via prealpina dei parchi
- ripristino dell'itinerario del Cormor
- prolungamento della ciclabile del Cormor fino alla foce
- estensione del servizio MICOTRA verso Trieste
- valutazione delle criticità negli attraversamenti dei corsi d'acqua
- valutazione e mitigazione dei potenziali disturbi agli habitat
- realizzazione di un percorso ciclabile costiero
- promozione dell'intermodalità piedi-bici-cavalo
- realizzazione di collegamenti ai percorsi tematici
- rafforzamento e realizzazione di connessioni ciclopedinarie tra percorsi
- realizzazione di collegamenti intermodali bici-bus transfrontalieri
- realizzazione di collegamenti intermodali bici-bus transnazionali

5 0 5 10 km

